

20 enero 2026

Copa Manz Hace Olas en Panamá:

Ingeniería Más Allá del Aula

El aprendizaje práctico y la aplicación en el mundo real son esenciales para preparar a la próxima generación de profesionales marítimos.

Abrazando esa filosofía, el agente latinoamericano de HydroComp, [Manz Group](#) de Panamá, organizó una competencia estudiantil que acuñaron Copa Manz. Manz Group brinda servicios integrados de ingeniería,

propulsión y consultoría técnica para la industria marítima en Panamá y más allá. También sirven como representante regional dedicado tanto para HydroComp, Inc. como para [TrueProp Software](#). Con el objetivo de desafiar a los estudiantes más allá del aula, se requirió que 60 participantes de la Universidad Tecnológica de Panamá (UTP) y la Universidad Marítima Internacional de Panamá (UMIP) diseñaran y construyeran un remolcador de 1 metro y lo ejecutaran a través de múltiples pruebas de desempeño. Esta marca la primera vez que se realiza un concurso entre estas dos instituciones académicas.



“Nuestro objetivo era crear una experiencia de aprendizaje donde los estudiantes pudieran aplicar sus conocimientos técnicos en un proyecto real, fomentar la innovación en el sector marítimo, y fortalecer la colaboración entre instituciones educativas”, explica Yorlane Pino de Manz Group.

Manz Group no sólo fue el organizador de este evento, sino que también actuó como guía para los equipos estudiantiles. Yorlane continúa: “Nos quedamos a su lado de principio a fin, ofreciendo orientación técnica, apoyo y tutoría siempre que lo necesitaban. Sus profesores también estuvieron profundamente involucrados, alentándolos y ayudándolos a lo largo del desarrollo de sus proyectos, lo que añadió un espíritu significativo y colaborativo a toda la experiencia”.



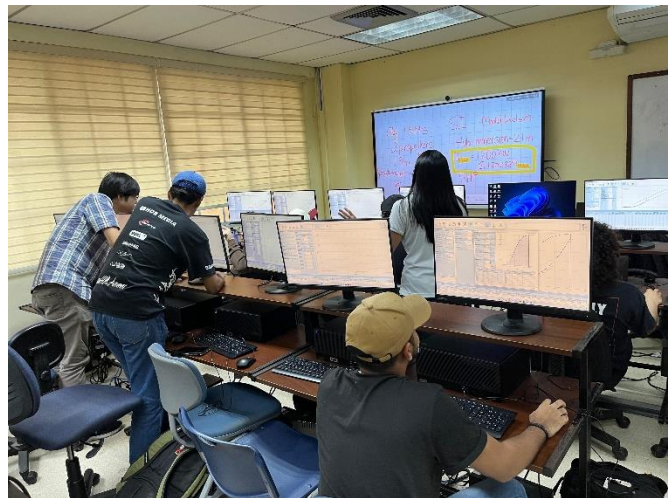
Para comenzar, se establecieron mediciones estándar y cada equipo recibió un kit electrónico para construir un remolcador. Luego se puso a prueba su embarcación con evaluaciones de velocidad, autonomía y fuerza de remolque. Estas evaluaciones técnicas fueron diseñadas para medir los conocimientos técnicos y la capacidad para completar un proyecto formal y sustentarlo adecuadamente.

Marilyn Bustamante, Decana de la Facultad de Ingeniería Marítima de la

UMIP, resaltó el impacto positivo de la Copa Manz. “Esta competencia no sólo permitió a nuestros alumnos fortalecer sus conocimientos, sino que también demandó mayor compromiso, responsabilidad, y habilidades de pensamiento crítico, competencias esenciales para su desarrollo profesional y personal”, afirma. “Gracias por brindarnos esta valiosa oportunidad de aprendizaje y por fomentar ambientes que promuevan la excelencia académica y la innovación. ¡Esperamos continuar colaborando en futuros desafíos que inspiren a nuestros jóvenes líderes!”

El decano de la Facultad de Ingeniería Mecánica de la UTP, Orlando Aguilar, también valora la experiencia, calificándola de “alto impacto”. “Integró conocimientos de diseño mecánico, flotabilidad, estabilidad, propulsión, fabricación, e instrumentación y control, al tiempo que fortaleció las competencias esenciales de los estudiantes. Con todo, esto ayudó a consolidar la identidad profesional de los estudiantes”, concluye.

“Un componente clave de la experiencia fue alentar a los estudiantes a utilizar herramientas profesionales de ingeniería, como [HydroComp](#) [NavCad](#) para cálculos propulsivos”, comparte Yorlane. NavCad es un software de arquitectura naval que proporciona herramientas avanzadas de cálculo para el análisis del rendimiento de vehículos marinos. “Este enfoque permitió a los estudiantes trabajar con metodologías estándar de la industria, elevando la profundidad técnica y el realismo de sus diseños.”



“Copa Manz fue una experiencia extremadamente desafiante y gratificante”, reflexiona Ariel Ardia, estudiante de la UTP. “Fue una competencia altamente multidisciplinaria que requería conocimientos en diferentes áreas de la ingeniería mecánica y naval, así como el trabajo en equipo y el uso de diversos softwares. NavCad fue bastante útil para diseñar un sistema de propulsión eficiente al permitirnos experimentar con sus parámetros de diseño para una mejor toma de decisiones.”



El evento resultó ser un éxito rotundo, con estudiantes que demostraron impresionantes habilidades técnicas, trabajo en equipo, creatividad y entusiasmo. “Observarlos diseñar, simular, construir, probar y presentar sus remolcadores con tanta dedicación hizo que la competencia fuera especialmente gratificante para todos los involucrados”, afirma Yorlane con orgullo. Con un ambiente positivo y una competencia amistosa entre las dos universidades, el evento

mostró no solo las capacidades de los estudiantes, sino también el impacto de herramientas comerciales accesibles y fáciles de usar. Este evento fue un claro recordatorio de cómo las colaboraciones de este tipo pueden impulsar la educación marítima en toda la región. No es una cuestión de *si* habrá una segunda edición, sino de *cuándo*.

¿Quieres tu universidad en la próxima competencia? Conéctese con Yorlane Pino en sales@grpmanz.com y dé el primer paso hacia un desafío práctico de ingeniería inolvidable.

Sobre HydroComp

Desde 1984, HydroComp ha sido líder en el suministro de software y servicios hidrodinámicos para predicción de resistencia y propulsión, dimensionamiento y diseño de hélices, y análisis forense de desempeño. A través de su gama única de paquetes de software y servicios, HydroComp ahora atiende a más de 1400 empresas de diseño naval, astilleros, propietarios de yates, operadores de barcos, diseñadores de hélices, universidades y fuerzas armadas en todo el mundo.

Para obtener más información, comuníquese con:

HydroComp, Inc.
Tel +1.603.868.3344
danielle.doonan@hydrocompinc.com
hydrocompinc.com